

Тростно ГАЗЕТА



№ 41
(273)

БЕСПЛАТНЫЕ ЧАСТНЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ

Интервью:

- Дорожная отрасль.
Каким должен быть асфальт?

Работа:

- Владимир Романов:
от сотрудника до командира

ТВ-программа:

27 октября - 2 ноября 2014 г.
для 18-ти телеканалов!

ПРОФНАСТИЛ МЕТАЛЛОЧЕРЕПИЦА

ИЗГОТОВЛЕНИЕ
В ДЕНЬ ОПЛАТЫ

ЗВОНИТЕ!

СТОИМОСТЬ

- ЗАБОРА

- КРЫШИ

РАССЧИТЫВАЕМ

МЫ

ЗВОНИТЕ!

Ул. Скорикова, 17 "г", фирма "Окна Века"
База Денисенко, склад № 36
Тел. 8-914-384-00-99, 8-914-538-28-30



толщина металла
- 0,45

реклама

АВТОСЕРВИС



РЕМОНТ
ХОДОВОЙ
ЧАСТИ

РАЗВАЛ-
СХОЖДЕНИЕ

РЕМОНТ
ЗАМЕНА
ДВС и АКПП

8-914-391-91-90

г. Белогорск,
ул. 50 лет Комсомола, 61а
(район хлебозавода)

реклама

НОВЫЙ АСТУОН
ДЕЛАЕТ ТВОЙ МИР ЯРЧЕ



SSANGYONG
YOUR MOVE

от 819 000 руб.

** Цена указана на базовую комплектацию Welcome (C3G2M02). Предложение действительно на модели 2014 года выпуска

ГАРАНТИЯ 100 000 КМ ПРОБЕГА ИЛИ 3 ГОДА
г. Белогорск

АТИК-МОТОРС

ул. Кольцевая, 57
тел. 8 (4162) 772-888
www.ssangyong-atic.ru

УГОЛЬ

Красноярский
Райчихинский

ДРОВА

ПЕСОК

ГРАВИЙ

ЩЕБЕНЬ

ПЕРЕГНОЙ

ЧЕРНОЗЕМ

ДОСТАВКА

ТЕЛ. 8-924-144-40-34

Мебельный салон «Sofa и Маленькая Корея»



- кухни
- обеденные зоны
- мягкая мебель

ул. Победы, 13 (2 этаж)
Тел.: 8-914-382-77-20, 8-924-347-77-20

Цветочный салон

ИМПЕРИЯ РОЗ

- БЕСПЛАТНАЯ
ДОСТАВКА
ЦВЕТОВ



- Букеты из
игрушек
ул. Скорикова, 19
Тел. 8-914-062-01-66

ООО «ТрансЭкоСервис»

- Вывоз мусора
и бытовых отходов,
в том числе
4-5 классов опасности

- Предоставление мусорных
контейнеров предприятия

- Откачка
септиков

- Услуги экскаватора
и самосвала

г. Белогорск
ул. Краснофлотская, 48
тел. 8 (41641) 5-03-39,
8-961-954-37-65 (диспетчер)

Новые модели металлических и межкомнатных

ДВЕРЕЙ

Российского производства
- Рассрочка до 3 месяцев без %
(через фирму)

- ПОЛНЫЙ МОНТАЖ
(полная финишная отделка)

Компания «Окна Строй»
ул. Кирова, 102, тел. 2-06-47
ул. Северная, 14, тел. 2-22-11
тел. 8-914-557-77-99, 8-914-383-86-56

АВТОЦЕНТР

МАСТЕР 12 ВОЛЬТ

АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ
АВТОЗВУК

БЕЛОГОРСК
улица 9 МАЯ 22
8 914 390 26 62
8 924 146 06 66

Комплектация Установка Продажа Монтаж Скидки!

Афоня

ТЕПЛИЦЫ
ПОЛИКАРБОНАТ
КОТЛЫ НАСОСЫ
и другой сантехники для Вашего дома
По ценам завода – изготовителя
Тепло и вода – это наша стихия!

БУРИМ СКВАЖИНЫ
Ул. Кирова, 180 (р-он маслозавода),
тел. 8-914-397-333-4

В нынешнем году в Приамурье на ремонт дорог потратили 300 млн рублей

Для дорожного управления области, которое 19 октября отметило профессиональный праздник, прошлый год был поистине тяжелым.

Тогда стихия безжалостно разгромила больше 400 километров дорог. Но, несмотря на все трудности, управлению все же удалось к сегодняшнему дню выполнить программу по восстановлению до первоначального состояния разрушенные участки региональных дорог.

В нынешнем году общий объем финансирования на мероприятия по ремонту составил 300 миллионов рублей. На эти средства отремонтировано 98 километров дорог и 120 погонных метров мостов, из них только 182 миллиона ушло на аварийно-восстановительные работы в Архаринском, Константиновском, Зейском районах.

В рамках аварийно-восстановительных работ удалось восстановить 75 километров региональных дорог, - говорит заместитель начальника по содержанию и ремонту автомобильных дорог Амурской области «Амурпрадор» Евгений ШАТАЛОВ. - Для вновь открываемых автобусных маршрутов были выполнены работы по приведению в нормативное состояние покрытия проезжей части на автодорогах «Луговое - Новоалексеевка - Троицкое», «Белогорск-Великооктябрьская-Томичи». В селе Среднебелое установили несколько остановок и искусственное освещение. В связи с отменой железнодорожного сообщения в поселке Томичи дорожниками была отремонтирована дорога. Что интересно, в этом году на выходе на пункт перехода Завитинск - Полярково мы отремонтировали 4,1 километра полотна, что в этих рамках достаточно много, там была применена технология устройства щебеночно-мастичного асфальтобетона. Она хоть и стара для европейцев, но мы ее активно применяем, да еще и первыми в области.

Телепорт

По родному городу - по родному асфальту

Возрождаемый асфальтный завод в Белогорске вышел на самоокупаемость за три месяца

Взявшись за руководство предприятием, оборудование на котором — ровесник революции 1917 года, Александр Пашеев практически не верил, что уже через несколько месяцев его асфальтом будут мостить белогорские улицы и «застилать» дорогу в Бочкаревке Серышевского района. «У меня на сегодня трудится всего 4 человека, назвать их специалистами пока сложно — я этих людей взял практически с улицы. За короткий срок мне пришлось учиться самому и еще и их обучать», — не скрывает Александр Чикабурович.

Ровесник революции

В Белогорске заработал второй асфальтный завод. Восстановление предприятия, история которого уходит во времена прокладки «Старого Московского тракта», идет рекордными темпами.

— Разговор о том, что городу не хватает производства, закрывающего потребности муниципального образования по дорожным покрытиям, велся еще в 2000-е. В городе есть завод, однако его мощностей не хватает. Тема второго завода то поднималась, то потухала, — рассказывает директор асфальтного завода Александр Пашеев, за плечами которого руководство муниципальным транспортным предприятием, работа в должности заместителя главы администрации Белогорска по вопросам ЖКХ. — Когда я работал в администрации, мы думали о заводе. Под эту идею из Буреи привезли заводское оборудование. Ну как оборудование... Оно старше нас вами и давно отжило свой век. На нем, наверное, гнали асфальт еще для самой первой автомобильной дороги, соединяющей Дальний Восток с центром. Она называлась «Старый Московский тракт», вели ее до Октябрьской революции 1917 года параллельно с Транссибирской железнодорожной магистралью. Но до-



ФОТО ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА АЛЕКСАНДРА ПАШЕЕВА

вели только до Читы — случилась революция. Часть этого тракта как раз лежит под нынешней федеральной трассой «Амур».

На изумление от таких подробностей Александр Чикабурович только улыбается:

— Не верил, что что-нибудь путное получится. В администрации я уже не работал, но в просьбе заняться заводом не отказал. У меня есть жизненный принцип: взялся — делай. Секрет прост. И знаете что? Принцип и на этот раз не подвел — практически невозможное сбылось.

Человеческий фактор

Первая партия с «Беласфальта» была качества не высшего, признает заводитель. За ее производством директор лично следил, собственноручно и апробировал, заката» экспериментальный участок при заводе.

— Работать приходится в ручном режиме. С одной стороны, надо учить работников, буквально держать за руку — взял я их практически с улицы, через центр занятости. Работают всего четыре человека, включая кофегарна. Сами понимаете, есть разные нюансы, так сказать — человеческий фактор. С другой же стороны, температурный режим не выдержали — родной заводской термометр подвел. Но разобрались. «Старичка» простили и заменили, — вспоминает директор предприятия. — На удивление, основное оборудование показало себя в работе хорошо.

Мягко сказать — устаревшее, конечно, но процесс в целом автоматизирован. Тут же как получается: и людям, и приборам внимание и забота нужны, тогда все получится.

Производственная мощность предприятия — 40 тонн асфальтобетонной смеси в час. Сырье — местное, с бурейского карьера. А вот битум привозной. Как отмечает Александр Пашеев, доставить эту составляющую в Белогорск проще, чем наладить производство на месте, так как в его основе нефтепродукты. А их сначала нужно завезти — считай немаленькие транспортные расходы на самом первом этапе производства. Нерентабельно — проще и дешевле закупать. Завод нужен городу, чтобы сократить расходы, уверен директор предприятия, — чтобы тот же асфальт не завозить из Благовещенска или аж из Комсомольска-на-Амуре, что бывало в постперестроечное тотальное сокращение производства по всей стране.

— Дорожники на нашу продукцию не жалуются. С кем работаем, те говорят, что результаты мы на сегодня выдали довольно неплохие, продукт качественный. При всем при этом, если честно, никто нам не помогал — только ждали результата, — отвечает Александр Чикабурович на вопрос о том, какими силами и средствами он поднимает завод.

С прицелом на будущее

Достаточно в короткие сроки продукция асфальтного завода оказалась

востребованной. Одним из первых заинтересовался местный предприниматель, обслуживающий часть города в вопросе ремонта дорог. Так что белогорские улицы с августа этого года покрывают асфальтобетонной смесью собственного производства. В частности, своим доморощенным асфальтом закрыты уже улицы Коммунальная, 50 лет комсомола, Гагарина, Садовая, частично Ленина, Никольское шоссе и другие. Закупает у «Беласфальта» продукцию также Бочкаревка Серышевского района.

— Александр Чикабурович, Белогорск — промышленный и железнодорожный узел. Отсюда отходит ветка Транссибирской железнодорожной магистрали на Благовещенск и Байкало-Амурскую магистраль. Автомобильные дороги областного и федерального значения связывают город с населенными пунктами Приамурья, а также Якутией, Хабаровским и Приморским краями. «Беласфальт» может стать предприятием, благодаря которому дороги, действительно, будут связывать города, села, регионы?

— По идее может, но это дело далекой перспективы. К нам уже проявляют интерес крупные компании, в частности, занимающиеся ремонтом и содержанием «федералки». Однако у нас пока не хватает силенок — ну что такое мощность 40 тонн в час? Мы вышли на самоокупаемость — сами заку-

паем детали для ремонта оборудования, все, пусть и четыре сотрудника, получают нормальную зарплату и своевременно, мы рассчитались с займом и вышли в плюс. Конечно, надеемся на расширении производства. А как будет в действительности — покажет время.

— Ну, что-то вы так смотрите в будущее с долей скептицизма...

— Есть на то экономические причины, исходя из общей ситуации. Но не будем считать деньги в бюджете.

— Уж не думаете ли вы поддаться настроению некоторых бизнесменов и переехать из Приамурья в тот же Краснодар? Почему же тогда все-таки не отказались от идеи с асфальтным заводом?

— Нет, переезжать из родной области однозначно не буду — я коренной амурчанин, родился в Белогорске и хочу быть ему полезен. Не поверите, но даже никуда из этого города не тянет. Буду несказанно рад, если сумею производить асфальта столько и такого качества, чтобы белогорские дороги были лучше, чем в Москве!

— А себя вы видите в перспективе как? Директор «Беласфальта» или иного предприятия? Как вообще вам в бизнесе после госслужбы?

— Банально скажу, но это правда: не должность красит человека. Любая должность или любое дело, за которое вы беретесь, требует ответа на самый главный вопрос: что ты хочешь — заработать славу, денег или принести пользу городу, людям и так далее. Наверное, в этом секрет успеха в любом начинании. Моя должность — приносить пользу. Отмечу, что, занимаясь бизнесом, делать это немного сложнее, так как за плечами нет подстраховки в виде бюджета. Зато больше свободы в действиях, связанных с реализацией планов. А деньги — дело наживное!

Оксана Миняева
Амурская правда,
15.10.2014 года

г. Белогорск ул. Кирова 140/1
т.д. «Апельсин» 1-й этаж
Обслуживание физических и юридических лиц
пн-пт: 11:00-19:00
сб-вс: 11:00 - 16:00

8 914 604 35 11
Телефон в Белогорске

ПОМОЖЕМ ПОГАСИТЬ КРЕДИТ!
ОТ 21% ОТ СУММЫ ЗАДОЛЖЕННОСТИ ПО КРЕДИТУ

www.crococ-zaim.com

ЗАО «КРОКОС», ИНН - 7725785986, ОГРН - 1137746230820. Услуга имеет ограничение по количеству клиентов в месяц. Компанией устанавливаются ежемесячные лимиты по суммам привлекаемых денежных средств, исходя из объема удовлетворения спроса населения по получению микрозаймов. Всю необходимую информацию по условиям заключения договора финансирования, а также сведения о лимитах денежных средств, привлекаемых для финансирования Вы можете получить в любом отделении финансовой группы «КРОКОС», по телефону контакт-центра 8-800-777-54-40 или на сайте www.crococ-zaim.com. В заключении договора финансирования может быть отказано без объяснения причин. Не является публичной офертой. На правах рекламы

ЦЕНТР ОКОН

ПЛАСТИКОВЫЕ ОКНА балконы лоджии

предоставляется рассрочка через фирму

При полной оплате скидка 40% + дополнительная скидка 3% до 15.11.2014 г.

перегородки жалюзи рольставни

ул. Кирова, 71(вход с ул. Партизанская), 2 этаж, офис №2
тел. 2-31-70, 8-914-584-97-91

подробности по тел. 2-31-70

ДОРОГИ – ИХ РАБОТА

19 октября 2014 года свой профессиональный праздник отметили работники дорожного хозяйства.

Корреспондент «Просто газеты» Татьяна Сазонова встретилась с главным инженером ООО «Белогорское дорожное управление» Александром Саламатиним, чтобы поговорить о тонкостях профессии, развитии этого старейшего в городе предприятия дорожной отрасли в нынешнее время.



- Александр Сергеевич, в каком году было основано предприятие, сколько лет отдало дорожному делу Вы?

- Вообще, база, на который мы находимся и поныне, начала свою работу еще в 1939 году. За это время мы меняли несколько названий, форм собственности. За это время у нас сформировался основной «костяк». Есть люди, которые работают здесь с 1972 года! Я, как и директор - Владимир Васильевич Омельченко, устроились на работу сюда в 1981 году после окончания Хабаровского политехнического института автодорожного факультета по специальности «инженер-строитель автодорог». В ноябре этого года будем отмечать 33-летие своей рабочей деятельности на ставшем родным предприятии. На сегодняшний момент штатная численность – 85 человек.

- «Белогорское ДУ» ведь занимается всей цепочкой дорожных работ. От закупки материалов и производства асфальтобетонной смеси до непосредственно самой укладки и содержания автомобильных дорог. А если взять историю именно асфальтного завода, то с чего она начинается?

- Что касается масштабов области, то первая асфальтобетонная установка в Амурской области Д-598 появилась в 1972 году в Райчихинске. Наш белогорский завод 1985 года постройки. Он строился по проекту – это обязательное требование, так как при этом ведется расчет предельно-допустимых выбросов, чтобы они не попадали под вредное влияние производства жилой застройке. Именно поэтому, по расчетам проекта, наш завод был вынесен за город. У нас завод состоит из двух установок, первая из которых была, соответственно, за-

пущена в 1985 году, а вторая была установлена в 2000 году. Производительность каждой из этих установок, которые называются ДС117-2Е/2К, производительностью 25, максимум 30 тонн асфальтобетонной смеси в час. Любой отечественный завод больше не выпускает. Ближайшее более современное оборудование есть у ЗАО «Асфальт».

- А сколько человек должны обслуживать хотя бы одну асфальтобетонную установку?

- Во-первых, это два машиниста-оператора установки. Плюс на подготовке битума должно быть четыре человека, работающих посменно, то есть, восемь специалистов. Добавьте к этому машинист котельной, которая обеспечивает электричеством и паром разогрев битума, это еще четыре человека. А еще дежурные слесарь, электрик – оборудования ведь много, лаборант, механик и тот же директор завода. В среднем, не менее 15 человек на заводе должно быть.

- Александр Сергеевич, вы сказали сейчас, что на заводе есть своя лаборатория?

- Конечно, обязательно должна быть лабораторная служба, которая обеспечивает, во-первых, входной контроль всех поступающих материалов. Потом должен быть контроль выпускаемой продукции. Затем контроль устроенного покрытия – надо взять вырубку, испытать, то есть проверить прочность. А смесь ежедневно проверяется лаборантом на соответствие рецептуре. Этот рецепт подбирается, согласовывается, утверждается еще до начала строительного сезона. В обязательном порядке рецепт проходит проверку на соответствие ГОСТу на приготвление асфальтобетонной смеси по каждому слою отдельно. Верхний

слой – плотная смесь со своими компонентами, а нижний – со своими, смесь в этом случае должна быть пористой.

- Предположим, что на каком-то подготовительном этапе будет нарушение в составе или в процессе укладки, то чем это чревато?

- Если смесь сделана не по рецепту или недоуплотнена, будет происходить разрушение покрытия и вышелушивание, или смесь может «поплыть» при избытке вяжущего компонента, может быть пористой и впитывать в себя излишнюю влагу и будет разрушаться от внешних факторов – осадков, перемены температур.

- В этом случае получается, что все, что строили, зря?

- Получается так. Чтобы этого не произошло, на каждом объекте должен быть организован строгий контроль все этапов работ. Есть перечень исполнительной документации – там есть и акты скрытых работ. Если делается асфальтобетонное покрытие по существующему, то существующее должно быть очищено, пролито битумом, согласно нормам. Это все оформляется документально. Все эти параметры указаны в ПСД к каждому объекту, они установлены различными ГОСТами, СНиПами – от них нельзя отклоняться.

- Из всего сказанного выходит, что производство и укладка асфальта – это очень сложный процесс?

- Конечно, просто так завод не соберешь. Это очень сложный механизм – одних электродвигателей куча. Соблюсти надо и уклон сушильного барабана и еще множество специфических факторов и работ. Вся эта система производства должна быть налажена от и до. Каждый год у нас проходит проверка всего весового хозяйства, лабораторного оборудования. И, конечно, нужны профессио-

нальные кадры. Без этого никак. Должны быть специалисты своего дела, квалифицированные работники.

- А Ваше предприятие ведет укладку дорог, в основном, в каких направлениях?

- В основном – это Белогорский район. Мы занимаемся ремонтом и содержанием региональных дорог, муниципальных и межмуниципальных дорог. Мы много сделали работ и в Серышевском районе, в других муниципальных образованиях. Это все зависит от того, какое отношение руководителей к дорожникам, как происходит оплата, есть ли в бюджете реальные деньги на оплату производственных работ, чтобы потом не судиться. Ведь в нашем производстве материально-энергетические затраты очень большие. Мы покупаем все материалы по предоплате, очень много уходит на оплату электроэнергии, поэтому мы не можем рисковать. Добавьте к этому сезонный характер работы – с мая по октябрь, когда можно производить работы по укладке, и поймете, насколько мы зависимы от своевременной оплаты и отношения руководителей муниципальных образований.

- Да, сложности есть! А каковы перспективы?

- На следующий год у нас еще действует контракт, поэтому мы будем обеспечены работой в том же объеме, как и в этом году. Но если в бюджеты муниципальных образований области будут заложены деньги на ремонт и содержание дорог, будем участвовать в аукционах. Сейчас наше предприятие работает на треть своей мощности. Но мы с легкостью можем нарастить объемы – у нас есть для этого все – и техническая база, и квалифицированные специалисты.

- Александр Сергеевич, удачи Вам и всему коллективу в вашей нелегкой, но такой нужной работе!

реклама

СТЭП

- Керамическая плитка

- Мозаика стеклянная

- Керамическая мозаика

- Панно из стекла

- Эксклюзивные обои

- Панели 3D

- Кварц-виниловая плитка ПВХ

офис: г.Белогорск ул. Набережная, 99 тел. 8-914-552-06-70 www.amurstep.ru

реклама

«ЦИФРОВОЙ ЭКСПРЕСС»

Гарантия, Сервис, Качество

РЕМОНТ:

- СОТОВЫХ ТЕЛЕФОНОВ

- КОМПЬЮТЕРОВ, НОУТБУКОВ

- ПЛАНШЕТОВ, НАВИГАТОРОВ

- И ДРУГОЙ ЦИФРОВОЙ ТЕХНИКИ

ул. КИРОВА, 66, м-н «ТОЧНАЯ КОПИЯ» Тел. 8-914-610-08-80, 8-924-680-82-58

СЛУЖБА ДНЕМ И НОЧЬЮ

"За проявленную бдительность", "за раскрытие хищения", "за работу в составе спецгруппы", "за деятельность по обеспечению сохранности грузов"...

Не правда ли, весьма необычные, прямо-таки интригующие записи в трудовой книжке нашего земляка?! А еще Владимир Иванович Романов "Почетный железнодорожник" и ветеран труда. Путь его судьбы за 35 лет службы получился и простым и примечательным. Отрядового сотрудника до командира. Более десяти лет он был первым заместителем начальника Белогорского отряда военизированной (ведомственной) охраны железнодорожного транспорта.

Судьбы его путь

Пожалуй, с самых юных пор Владимира Романова притягивала железная дорога. Да и не случайно. Ведь наш родной город Белогорск - немалый транспортный узел, причем, уже более века, с приходом в Приамурье Великого Транссиба.

Учился он в известной всем тогда железнодорожной школе № 200. Свою трудовую биографию начал с рабочих профессий, так сказать, с истоков. С 1966-го по 1968-й Владимир служил в Хабаровске во внутренних войсках самым обычным солдатом-рядовым. А по воинской своей специальности он - вожатый служебных собак. Вот она - важнейшая веха жизни, словно предопределение в судьбе настоящего человека!

После службы в армии он вернулся домой, в родной и любимый Белогорск. И устроился работать не куда-нибудь там, а на Забайкальскую магистраль, где-то и доказав овеи "железный" характер, свою волю, стремление к мечте.

Владимир Иванович стал, конечно же, после соответствующей подготовки, оператором на "маневровой горке", что на станции Белогорск-2.

Внимание, дисциплина, знание производственных особенностей, ответственность, старательность тоже, плюс вездесущий контроль. Да и что там, железная дорога даже слабых ошибок никогда не прощает!

Работа эта на той станции, что далеко не из маленьких будет, стала отлично сданным экзаменом после средней школы, "путевкой в жизнь" - самой рабочей, о которой мы реч чуть выше вели.

Куда дальше путь? Судьба его - в защите родной стальной магистрали! С начала января

1972 года Владимир Романов начал службу в Белогорском отряде военизированной охраны на Забайкальской железной дороге проводником служебных собак. Знаете, в чем-то и романтика была. Они, тогда молодые, но уже и с необходимой подготовкой, к примеру, сопровождали платформы с автомобилями. Какая бы погода ни была - они всегда на своем посту в составе грузового поезда. Рядом, конечно же, верные и надежные друзья-товарищи по нелегкой работе - служебные собаки. В зной, дождь, на ветру... А рейсы - не один час, в тот же Благовещенск. Это их служба, что днем и ночью, которую они выбрали по душе и осознанно! Это была отличная школа в профессии.

Начинающего, по природному сноровистого, умного и ответственного сотрудника сразу "на верху" и заприметили. И с 1 января 1973-го (вот еще знаковая веха) Владимир Романов по направлению Белогорского отряда, один из немногих в команде нашей Забайкальской магистрали, стал учиться в Москве в знаменитой и поныне Школе усовершенствования командного состава - ШУКСе. В Советском Союзе это была настоящая "кузница руководящих кадров" (так и по его жизненному пути вышло) для военизированной ведомственной охраны железнодорожного транспорта. Те незабываемые полгода пролетели незаметно. Впрочем, учили, готовили их основательно на самых различных занятиях. Оговорюсь, что курсанты были на полном государственном обеспечении. Получали зарплату, как по месту своей работы, да еще нашу, с "амурской" надбавкой. Добавлю особо, что позднее перед новым назначением он еще несколько месяцев проходил "курс наук" в ШУКСе. Но уже по другому направлению в профессии. Это факт тоже многое значит в служебном портрете героя нашего повествования.

Но вернемся в 70-е годы минувшего XX века. Вновь Белогорск. Любимая работа. В начале мая 1977-го Владимира Ивановича назначили на должность начальника команды служебных собак в штабе Белогорского отряда военизированной охраны на железнодорожном транспорте. Границы службы уже гораздо больше! Задача их подразделения, где питомники были на разных станциях, охрана спецобъектов (мостов, баз и т.д.), а также - сопровож-

дение грузов.

Контролируя, направляя свой такой важный участок, Владимир Иванович нередко выезжал тогда в различные места нашего участка Забайкальской магистрали. Впрочем, это его путь. И дальше таких дорог еще немало было!

В июле 1979 года Владимира Ивановича назначили заместителем начальника стрелковой команды ст. Белогорск по оперативной работе. Здесь и охрана объектов железнодорожной инфраструктуры, и сопровождение грузов. Многогранная борьба с расхитителями, теми, кто во все, увы, времена желает чем-то поживиться на железной дороге. Но им всегда противостоит крепкий, стальной, настоящий заслон - сотрудники военизированной охраны железнодорожного транспорта, а также транспортная милиция тогда, а сейчас - полиция. Особых секретов тут раскрывать не буду. Просто скажу, что постоянно действуют совместные спецгруппы, рейды, засады. Вовсе не кино, а жизнь! Наша реальность! Все несут службу с честью!

Здесь, конечно, необходимо отметить постоянное, четкое и конкретное взаимодействие с Белогорским ЛОВД - линейным отделом внутренних дел на транспорте.

Еще замечу также, в те 80-е, да и 90-е годы прошлого века (впрочем, как и сейчас), самые опасные, вернее, криминальные (прежде всего, в плане хищений, посягательства на грузы со стороны неосознательных наших сограждан) направления разные - на Благовещенск, Украинку, Михайло-Чесноковскую, Возжаево, в самом же Белогорске.

Первого сентября 1887 года - и новый поворот в судьбе нашего героя, еще одна веха.

Владимира Ивановича Романова назначили уже начальником стрелковой команды ст. Белогорск. А в декабре 1995 года, т.е. через восемь лет, он назначается 1-м заместителем начальника Белогорского отряда военизированной (ведомственной) охраны железнодорожного транспорта. В ведении этого подразделения немалой службы, так сказать, защиты, значительный участок Забайкальской магистрали - стрелковые, пожарные команды, другие структуры, где и людей немало. Ответственность руководителей - "за всё и вся"! Направлений работы - не счастье. Но за плечами же, профподготовка, более 20 лет работы в отряде, большой уже опыт в охране.

И на вышеназванной должности Владимир Романов проработал более десяти лет.

Про военизированную (ведомственную) охрану железнодорожного транспорта не зря говорят: "служба дня и ночи". Сотрудники ее, настоящие профессионалы своего дела, всегда на посту!

Вот строки из стихотворения старшего инструктора по противопожарной профилактике Александра Мищенко:

**И в ночную пургу,
и в метели,
И в дожди,
и в дневную жару
Стрелок и пожарный
России
Бессменно стоят
на чеку.**

Владимир Иванович Романов ушел на заслуженный отдых, напомним, с должности 1-го заместителя начальника Белогорского отряда ведомственной охраны (ранее - военизированной) охраны железнодорожного транспорта 15-го января 2007 года. Безупречная служба на благо Отечества (структура-то государственная. Сейчас в системе Министерства транспорта России, в его железнодорожном агентстве) - 35 лет! Воистину - от рядового до командира путь его судьбы!

За отличную работу

Многолетний, добросовестный труд (именно так!) Владимира Романова отмечен самыми разными наградами и поощрениями. Об этом читатели "Просто газеты" знают по начальным строкам этих заметок. Но чуть подробнее, по-порядку. Владимира Ивановича не раз поощряли (премии, благодарности) "за бдительность", "за раскрытие хищения грузов", "за работу в составе спецгруппы" и т.д.

В июле 1983 г. он был награжден знаком "Отличник военизированной (ведомственной) охраны" нашей страны.

В конце ноября 1989-го его имя занесли в Книгу Почета Белогорского отряда.

В феврале 1983 г. еще заслуженная награда - ему торжественно вручен знак "Почетному железнодорожнику" - главное отличие в отрасли.

В почетном же ряду поощрений и наручных часы директора филиала ФГП ВО ЖДТ России на Забайкальской железной дороге.

По праву Владимир Иванович Романов и "Ветеран труда". Его путь действительно отмечен - за добросовестную работу, образцовое выполнение производственных за-



даний, как говорится во многих служебных характеристиках.

О тех, кто рядом

В судьбах простых людей обычно как бывает. Труд-любимая работа, своя биография, родная семья - все рядом, так взаимосвязано. У него тоже так.

За долгие годы работы в военизированной (ведомственной) охране Владимир Иванович общался с самыми разными людьми. Среди них сотни и сотни человек, имеющие различные специальности в их нелегкой, но такой важной профессии. Обо всех и не скажешь. Но все-таки он тепло отзывается о многих коллегах. Это и диспетчер штаба отряда Раиса Тисличенко, специалисты отдела кадров Тамара Тарасьева и Наталья Григурко, дежурный по оперативной связи пожарной команды ст. Белогорск Наталья Андреева, начальник команды по охране моста через реку Зей (ст. Михайло-Чесноковская) Евгений Щербинский, который сейчас возглавляет Белогорский отряд. Самые лучшие воспоминания и о сотрудниках стрелковой команды ст. Белогорск по разным годам службы. Среди них - заместители начальника этого подразделения по оперативной работе Анатолий Данюк и Валентин Кашкин, командиры караулов Анатолий Кононенко и Геннадий Круглов, вожатые служебных собак Анатолий Шафигулин и Трофим Ситников.

Многие из них продолжают службу, да и путь в профессии у каждого на долгие годы!

А как не назвать здесь начальников Белогорского отряда военизированной (ведомственной) охраны железнодорожного транспорта разных лет. Это - Сергей Васильевич Левенков. Владимир Григорьевич Комисарчук (сейчас он директор фили-

ала ФГП ВО ЖДТ России на Забайкальской магистрали), Владимир Александрович Григоренко.

Ветеран труда, Почетный железнодорожник Владимир Романов с некой гордостью говорит о высоком профессионализме работников службы военизированной охраны железнодорожного транспорта их белогорского отряда.

Кстати, в самом немалом коллективе предприятия о Владимире Ивановиче только добрые, искреннее слова. Все отмечают его высокий профессионализм, неравнодушные к делу, ответственность, умение повести за собой людей, природный, несомненно, ум. А еще люди с теплотой в сердце говорят о его светлых человеческих качествах: чуткость к окружающим, желание помочь и поддержать кого-то в трудную минуту, личная его скромность.

Еще немного о семье. Примечательно, что с женой он познакомился "на путях", как они сами говорят, на Забайкальской магистрали, на станции Белогорск. Также светлая веха в судьбе, ведь вместе они 40 лет! Александра Петровна Романова тоже железнодорожница. Долгие годы она проработала в вагонном депо Белогорск. Сначала экипировщицей в пассажирском движении, потом - в цеху оператором.

У них двое детей. Дочь Светлана - по торговой части (сейчас, правда, домохозяйка), а сын Евгений - по железнодорожной.

Вот такой незамысловатый, непримечательный портрет просто хорошего человека, профессионала своего дела Владимира Ивановича Романова у нас по сюжету повествования получается. Долгий путь судьбы продолжается, и пусть эта дорога будет всегда по-человечески счастливой!

Андрей Казанцев

Очередей в ГИБДД стало меньше

О порядке предоставления государственных услуг подразделением РЭО ГИБДД рассказал корреспонденту «Просто газеты» Татьяна Сазоновой начальник РЭО ГИБДД ГУ МОМВД России «Белогорский» Амурской области майор полиции Василий Васильевич Богатов



- Василий Васильевич, в последнее время очередь в подразделение РЭО ГИБДД значительно сократилась, с чем это связано?

- В октябре 2013 года, в связи с вступлением в законную силу нового Административного регламента МВД РФ по предоставлению государственной услуги по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним, немного изменен порядок приема граждан для предоставления государственной услуги, то есть прием граждан теперь осуществляется по предварительной записи. Если раньше гражданин мог стоять в очереди несколько часов, то теперь временные границы его ожидания значительно сокращены. Сейчас на прием документов и обслуживание каждого гражданина уходит несколько минут, и в течение одного часа после подачи документов гражданин получает готовые документы.

- Есть ли преимущества пользования порталом государственных и муниципальных услуг?

- Бесспорно, во-первых – это сокращение временных затрат и экономия личного времени; во-вторых, уменьшение финан-

совых издержек – нет необходимости совершать поездку в подразделение РЭО, при возможности выхода в сеть Интернет можно подать заявку на предоставление государственной услуги и получить ее в ближайшем подразделении РЭО, что очень удобно для граждан, часто выезжающих в командировку; в-третьих, самое главное преимущество – это минимальные затраты времени, к примеру, при обращении в любой из государственных органов для получения необходимой справки или информации.

- На сегодняшний день портал государственных услуг востребован среди водителей нашего города и района?

- Думаю, да. Запись с помощью портала услуг в настоящее время набирает свои обороты, в этом году с помощью портала государственных услуг к нам обратилось почти 300 граждан.

- Если гражданин не зарегистрирован на портале государственных услуг, может ли он воспользоваться личным кабинетом своего родственника или знакомого?

- В таком случае при-

нять документы у гражданина мы не сможем, так как автоматически запись пройдет с личного кабинета его владельца, к примеру, принять документы мы должны у Иванова А.А., на которого зарегистрирован личный кабинет, а не у Петрова А.А., который воспользовался его личным кабинетом.

- Пройти регистрацию на портале государственных услуг не сложно?

Процесс регистрации займёт всего несколько минут. Для этого необходимо зайти на сайт государственных услуг, определить свое местоположение, с помощью вкладки «Зарегистрироваться» пройти регистрацию и внести свои личные данные. После прохождения обязательных пунктов сайта необходимо дождаться код доступа.

- В случае, если у гражданина нет возможности выйти в интернет, каким образом он может получить необходимую ему государственную услугу?

- В случае, если у гражданина нет возможности воспользоваться порталом государственных услуг, можно записаться на прием по телефону: 5-93-50, однако в практике, за-

пись по телефону у нас идет на 5-6 дней вперед, кроме этого, с 8 часов в приемные дни выдаются талоны для тех граждан, кто не смог записаться по телефону или получить электронный талон с помощью портала.

- Но ведь гражданам проще позвонить по телефону и записаться, чем проходить все этапы регистрации на портале государственных услуг?

- Необходимость в регистрации на портале услуг все-таки есть, личный кабинет может прослужить гражданину не один раз для получения необходимых документов. С помощью портала государственных и муниципальных услуг можно заменить или получить паспорт гражданина РФ и загранпаспорт, подать налоговую декларацию, проверить пенсионные накопления, получить необходимую справку или получить ряд услуг по линии ГИБДД: проверка административных штрафов, регистрация или перерегистрация транспортного средства, замена или выдача водительского удостоверения и т.д.

- Спасибо Вам за подробную информацию по данной теме.

Полезные советы по соблюдению ПДД для начинающих водителей!

За 9 месяцев 2014 года на территории г. Белогорска и Белогорского района зарегистрировано 29 дорожно-транспортных происшествий по вине «молодых» водителей, водительский стаж которых не превышает 3-х лет.

Основными причинами и условиями, которые способствуют возникновению аварийных ситуаций на дороге по вине «молодых» водителей являются: неправильный выбор дистанции до впереди движущегося транспортного средства, нарушение очередности проезда перекрестков, нарушение правил проезда пешеходных переходов, несоответствие скорости конкретным дорожным условиям, выезд на полосу дороги, предназначенную для встречного движения.

В ряде случаев всем «молодым» водителям, но не так давно получил водительское удостоверение, свойственно чувство эйфории и самоуверенности. Сотрудники Госавтоинспекции обращают внимание водителей, стаж которых не превышает 3-х лет, на соблюдение правил безопасности на дороге.

Вот несколько советов, которые могут помочь «молодым» водителям избежать неприятных ситуаций на дороге:

1. В первую очередь необходимо установить на стекле заднего вида желтый восклицательный знак, это предупредит других участников движения о том, что перед ними «молодой» водитель.

2. Собираясь в поездку, заранее продумывайте маршрут.

3. Не спешите. Чтобы стать профессиональным водителем, надо обладать двумя важными качествами – это осмысленность действий за рулем и спокойствие.

4. Начинающему водителю следует минимизировать перестроения на дорогах с плотным потоком транспорта. Лучше всего целенаправленно вести автомобиль в заданном направлении, соблюдая интервал и дистанцию.

5. Во время поездки начинающему водителю рекомендуется отказаться от разговоров по мобильному телефону, даже при наличии специальной гарнитуры, не требующей определенных движений для принятия звонков.

6. Не повторяйте чужие ошибки. Зачастую начинающие водители перенимают агрессивный стиль вождения автомобиля от тех, кто любит подрезать. Не стоит повторять чужие ошибки, ведь отвечать за свои проступки придется именно Вам.

Помните о том, что главными качествами начинающего водителя должны быть внимательность, терпение, настойчивость и дисциплинированность в соблюдении Правил дорожного движения.

Сотрудники ДПС изъяли у одного водителя сразу три вида наркотических веществ

19 октября 2014 года около 23 часов 20 минут в районе дома № 13 по ул. Авиационной г. Белогорска инспектором ДПС ГИБДД ГУ МОМВД России «Белогорский» за нарушение правил эксплуатации транспортного средства (неисправное состояние подсветки заднего гос. регистрационного знака) был остановлен а/м «Тойота Чайзер». При проверке документов на ТС водитель автомобиля, 1985 г. р., начал сильно нервничать и вести себя неадекватно, в связи с чем инспекторами ДПС был произведен осмотр данного автомобиля. В результате осмотра в салоне автомобиля был обнаружен пакет, в котором находились наркотические вещества - 5 шприцов с веществом темного цвета, стеклянная банка с веществом бурого цвета, три свертка с веществом темного цвета – гашиш общим весом 160 граммов. В присутствии понятых наркотические вещества были изъяты, а водитель автомобиля доставлен в дежурную часть отдела полиции для дальнейшего разбирательства.

Товар сертифицирован
на весь ассортимент

ОСЕННИЕ СКИДКИ
-30%

НАТЯЖНЫЕ ПОТОЛКИ:

- КРАСОТА
- ПРАКТИЧНОСТЬ
- ПРОЧНОСТЬ
- КАЧЕСТВО

ОКНА «СОЮЗ»

- ОКНА
- ПЕРЕГОРОДКИ
- БАЛКОНЫ

ул.Кирова,71, 1 этаж. (напротив типографии), тел.: 2-30-50, 8-914-568-87-68

СТРОИТЕЛЬСТВО И ОТДЕЛКА

Компания СОЮЗ ИП Зелинская

Выполнит все виды внутренних и наружных строительных работ.

Короткие сроки
Гарантия! Качество! Опыт!

Ул. Кирова, 71, 1 этаж
(напротив типографии),
тел. 2-30-50, 8-914-568-87-68

НЕОТЛОЖНАЯ ПОМОЩЬ НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКАМ

Льготы ветеранам боевых действий в Чеченской Республике



Вопрос:

- Могут ли быть предоставлены мне льготы по налогу на имущество как ветерану боевых действий в Чеченской Республике? У меня имеется соответствующее удостоверение.

Максим О., 37 л., г. Белогорск

Ответ:

- Правовое регулирование налогообложения имущества физических лиц осуществляется в соответствии с Законом Российской Федерации от 9

декабря 1991 г. № 2003-1 «О налогах на имущество физических лиц» (далее - Закон № 2003-1).

В статье 4 Закона № 2003-1 определены категории граждан, освобождаемые от уплаты налога на имущество физических лиц. В отношении такой категории граждан, как ветераны боевых действий, ведущихся на территории Российской Федерации, налоговые льготы не предусмотрены.

Таким образом, если Вы Максим, выполняли задачи в условиях вооруженного конфликта в Че-

ченской Республике на территории Российской Федерации и имеете удостоверение «Ветерана боевых действий», правовых оснований для предоставления Вам льготы по налогу на имущество физических лиц не имеется.

Данная позиция изложена в письме Минфина России от 27.11. 2013 г. № 03-05-06-01/51250.

Ответ подготовлен: отделом регистрации, учета и работы с налогоплательщиками Межрайонной ИФНС России № 3 по Амурской области.

Чтобы печь не стала источником пожара

Если в вашем доме печное отопление, помните, что чаще всего пожары происходят по причине нарушения правил пожарной безопасности при устройстве и эксплуатации отопительных печей, и, в лучшем случае, заканчивается для потерей жилья и имущества.

За нарушение правил при устройстве и эксплуатации отопительных печей в ответе только их хозяева. Вот почему владельцам индивидуальных домов и членам их семей нужно хорошо знать и тщательно соблюдать правила пожарной безопасности.

Обращаем Ваше внимание на основные правила при устройстве и эксплуатации печного отопления:

- печи и другие отопительные приборы должны иметь установленные нормами противопожарные разделки (отступки) от горючих конструкций.

- у печи должны быть исправные дверцы, под дверцей прибитый к деревянному полу предтопочный лист размером 50x70 см;

- необходимо регуляр-



но производить очистку дымоходов от накопившейся в них сажи (не менее одного раз в три месяца).

- зола и шлак, выгребаемые из топок, должны быть пролиты водой и удалены в специально отведенное для них безопасное место.

- дрова должны быть подходящего размера и легко уместиться внутри печи, чтобы дверцы топки надежно закрывались.

При эксплуатации печного отопления запрещается:

- хранить щепу, опилки, стружку под печкой, также нельзя досушивать дрова на печи, вешать над ней для просушки белье;

- применять горючие и легковоспламеняющиеся жидкости при растопке печи (бензин, керосин и т.п.);

- топить углем, коксом и газом печи, не предназначенные для этих видов топлива;

- располагать вблизи от топящейся печи мебель, занавески и другие горючие предметы.

- не оставляйте топящуюся печь без присмотра даже ненадолго. Ни в коем случае не оставляйте печью маленьких детей!

Соблюдение приведенных выше правил позволит избежать беды, сохранить жизнь и здоровье своим родным и близким, а также сохранить нажитые за годы материальные ценности.

Государственный инспектор г. Белогорска и Белогорского района по пожарному надзору **А.В. Гоманюк**

Чтобы не потерять государственное софинансирование

Участникам Программы софинансирования, которые ещё не ввели свой годовой взнос до 2000 рублей, нужно сделать это до 31 декабря! Иначе все внесенные средства попадут на пенсионный лицевой счет, но прибавку от государства не получат.

Напомним, что государственная программа софинансирования пенсий начала работать в России с 2009 года. Вступить в нее можно было до 1 октября 2013 года. Сейчас она работает только для ее участников. Они могут рассчитывать на государственное софинансирование в течение 10 лет с года внесения первого взноса при условии, что будут ежегодно перечислять на свою накопительную пенсию от 2 до 12 тысяч рублей. Если участник Программы, уже сделавший

хотя бы раз добровольный взнос, в какой-либо последующий год его не совершает, то на следующий год он имеет право возобновить свои перечисления, и они будут софинансированы государством. Кроме того, участники Программы, которые в 2009-2013 годах не сделали добровольные взносы, могут сделать первый взнос в 2014 году.

Чтобы не потерять государственное софинансирование, участникам Программы необходимо довести свой годовой взнос до 2000 рублей. Сделать это нужно до 31 декабря.

Сделать это можно через своего работодателя и самостоятельно. В последнем случае способов несколько. Можно распечатать платежные документы на сайте Пенсионного фонда (www.prf.ru), а также внести средства че-

рез операционистов кредитных организаций и через терминалы Сбербанка, введя номер СНИЛСа и ФИО.

Также участники Программы софинансирования пенсии имеют право на налоговый вычет в размере 13% от внесенных сумм.

Напомним, что с 2015 года изменится порядок выплаты взносов для пенсионеров, участвующих в Программе софинансирования. Прежде пожилые люди могли ежегодно делать дополнительные взносы и на следующий год получать их в удвоенном виде. После 1 января за выплатой можно будет обратиться только 1 раз в 5 лет.

Заместитель начальника Управления Пенсионного фонда в городе Белогорске **Кондратьева Е.И.**

В Благовещенске двоих пассажиров сняли с самолёта

19 октября в аэропорту Благовещенска полицейские сняли с авиарейса Благовещенск - Нячанг двоих пассажиров. Мужчин удалили из салона самолёта по решению капитана воздушного судна - пассажиры находились в подпитии.

Как сообщила корреспонденту ИА «Амур.инфо»

референт группы информации и общественных связей Забайкальского ЛУ МВД России Марина Соколова, к капитану воздушного судна обратилась одна из стюардесс. Она сообщила, что мужчины ведут себя разнузданно, пристают к пассажирам и стюардессам.

Капитан принял решение посадить беспокойных

пассажиров с самолёта. Мужчин препроводили в линейный отдел полиции. На одного из пассажиров составили протокол об административном нарушении, второй отделался разъяснительной беседой.

Инцидент произошёл за полчаса до вылета самолёта. Воздушное судно отправилось в рейс без опозданий.

реклама

ЗАНЯТИЯ ЙОГОЙ

в Гарнизонном Доме офицеров и Гимназии искусств

В гармонии тела и духа

ЗАПИСЬ ПО ТЕЛЕФОНУ:

8 - 924 - 680 - 60 - 80

Русский Культурный Центр на базе Галереи искусств приглашает на очередное заседание «Клуба путешественников»

Встреча состоится 26 октября 2014 года в 14 часов на тему: «Мудрость наших Предков».

Было время, когда Свет народной мудрости пронизывал лучами все потаенные уголки народной жизни. Под ним, как под солнцем, выросли нравы, обычаи, семья, общество. Приглашаем всех увлекающихся, интересующихся вместе найти ответ на вопрос о том, почему мы забываем то, о чем необходимо помнить всегда.

В Галерее Искусств открылась фотовыставка «Идем дорогой добра». Вход свободный

Ждём вас по адресу: ул.Кирова, 112 вторник-пятница с 10 до 17 час., перерыв с 13-14, суббота с 10 до 14 часов, тел.: 8-924-680-12-32.

ПРОДАЕТСЯ НОВОЕ ПЛАТЬЕ, разм. 42-44 (S), цена 1 000 руб.

Тел. 8-924-680-24-57

Товар сертифицирован

КОМПАНИЯ "GEOLAN" РОССТАН

Окна от производителя профиль LG

- пластиковые окна

- двери; балконы

- офисные перегородки

новый взгляд на жизнь

Кредит, рассрочка до 6 месяцев без % через «Совкомбанк»

г. Белогорск, ул. Кирова, 117, оф. № 3

Тел.: 2-38-38, 8-914-397-11-31, 8-914-579-49-08

реклама

ПРИГЛАШАЕМ: СОЛНЦЕ

Классы

смешанного формата: Step, Step-n-Script, Hi/Lo.

Силовые классы: Legs-n-Butt, Upper Body, HOT IRON.

Интенсивный тренинг: Pilates, Collanetik, Stretch, Yoga

Танцевальные классы: Latino, Dance, PortDeBras (балет, йога, пилатес)

Bellydance (восточный танец) Ждем вас: с 10 до 21 ч.

Детский фитнес с 4 лет выходной - воскресенье

ул. Северная, 25, тел.: 2-73-51, 8-914-566-77-27

В Амурской области построят четыре паводковые станции



Председатель правления ОАО «РусГидро» Евгений Дод заявил, что на Дальний Восток требуются огромные средства. Модернизация энергетического комплекса разбита на два этапа. В рамках первого «РусГидро» и «РАО ЭС Востока» в 2015–2016 годах планируют запустить ряд объектов, в том числе вторую очередь Благовещенской ТЭЦ. Второй этап (2017–2025 годы) подразумевает строительство более 4,5 тысячи гигаватт установленной мощности, в том числе паводковых ГЭС, сообщает «Дальневосточный капитал».

«Мы подготовили уникальную программу полного развития энергетики Дальнего Востока. Она касается тепловой генерации, гидрогенерации, тепловых сетей. Вся подготовительная работа по большому счёту закончена, выстроена очень сложная, многоярусная система, которая фактически контролирует каждую копейку по несколько раз. Сейчас полным ходом идут работы по всем четырём объектам. Все заявленные сро-

ки мы стараемся выдерживать. Первый этап программы модернизации энергетики на Дальнем Востоке должен завершиться к 2017 году. Пуск двух станций намечен на конец 2015 – начало 2016 годов. Ещё две станции планируется ввести в строй зимой 2016–2017 годы», – сообщил Евгений Дод.

Второй этап модернизации энергосистемы подразумевает строительство более 4,5 тысячи гигаватт установленной мощности в 2017–2025 годах, причём речь идёт как о тепловой, так и о гидроэнергетике. «К примеру, сейчас мы активно ведем работу над так называемыми паводковыми станциями. Четыре станции планируется построить в Амурской области, мы уже выделили деньги на изыскание и проектные работы, и к 2016 году у нас будет полный пакет проектной документации. Но это уже сверх второго этапа», – сказал Дод.

Собственно же второй этап подразумевает строительство шести тепловых станций, в основном для замещения старых.

«Откуда средства на столь масштабные проекты? Вопрос очень слож-

ный. Средства требуются огромные, поэтому надо подходить к нему и с позиции возврата инвестиций, и с точки зрения государственного финансирования, и возможностей Фонда национального благосостояния... Думаю, что под руководством президента и правительства вопросы финансирования будут решены, потому что в настоящий момент существует интерес не только государственных институтов по финансированию этих программ, но и международных. Мы плотно работаем с китайскими, корейскими партнёрами, и те коллеги, которые были заинтересованы в этих проектах год назад, сохранили свой интерес, потому что точка роста на Дальнем Востоке – колоссальная. И можно здесь хорошо и качественно работать и зарабатывать».

Другой вопрос, что пока нет утверждённой программы второго этапа. Когда она будет, когда будет понятно финансирование, разработана схема возврата инвестиций, тогда будут и конкретные цифры», – отметил председатель правления «РусГидро» в интервью изданию.

В Белогорске произошло аварийное отключение электроснабжения

20 октября в 14:12 в амурский центр управления в кризисных ситуациях поступило сообщение о том, что в Белогорске на подстанции «Томь» произошло аварийное отключение фидера.

По предварительной информации, в результате аварии под отключение энергоснабжения попали

около 30 многоквартирных жилых дома с населением менее 13 000 человек, четыре социально-значимых объекта: детский сад, здание администрации, почта и здание ЦРБ.

По данным ДРСК, частично потребителей этого района подключили к электроснабжению в 15:19.

По информации пресс-службы амурского ГУ МЧС, на месте аварии ра-

ботали три аварийно-восстановительные бригады.

Участок линий электропередачи осмотрели бригады амурского филиала ДРСК. По сообщению пресс-службы предприятия, предполагается, что повреждение произошло на участке с кабельной линией под железнодорожным мостом.

ИА «Порт.амур»

Амурские полицейские о деле Веры Захаровой: «Будем работать, пока не поставим точку»

В Приамурье продолжают работу по делу пропавшей в Белогорске школьницы Веры Захаровой сотрудники уголовного розыска МВД и следственного комитета России. Как заверили в региональном управлении внутренних дел, в деле будет поставлена точка.

— Сотрудники главного управления уголовного розыска прибыли сюда для оказания практической помощи. Сюда приезжают люди — профессионалы своего дела из специально созданного отдела по расследованию тяжких преступлений против личности. Опыт у них очень богатый, — рассказал начальник управления уголовного розыска УМВД России по Амурской области Вадим Чалый.

Как заверил заместитель начальника регионального управления МВД Андрей Марков, в деле будет поставлена точка.

— Мы будем работать до тех пор, пока не поставим в этом деле точку. В расследовании задействованы все наши силы. Ни на один день мы не пре-

кращаем работу, она идет постоянно, — заверил Андрей Марков.

Пока же правоохранители продолжают рассматривать три версии случившегося: несчастный случай, похищение и убийство.

Свет на произошедшее могли пролить записи с камер уличного видеонаблюдения. Материалы продолжают изучаться, однако пока никаких зацепок нет.

Веру Захарову, пропавшую в Белогорске, ищут с 8 сентября. Девочка исчезла по пути из школы домой среди дня. Ежедневно на поиски пятиклассницы собираются волонтеры, в том числе и из областной столицы.

Поиски ребенка уже вышли за пределы Амурской области, ориентировки разосланы во все регионы страны. Продолжается и поиск мужчины, который в день пропажи Веры разговаривал со школьниками.

Приметы Веры: на вид около 8-9 лет, рост 128 сантиметров, худощавого телосложения, темные глаза, на лице веснушки, во-



лосы темные длиной ниже пояса, заплетены в косу, челка короткая, убрана набок заколкой. Была одета в школьную форму класса МЧС: темно-синяя куртка на замке со светлой надписью на спине МЧС, темно-синяя юбка, белая рубашка, черные туфли, бежевые капроновые колготки.

Приметы мужчины, разговаривавшего с детьми на школьном стадионе незадолго до исчезновения девочки:

возраст 28-35 лет, рост 170-175 сантиметров, среднего телосложения, волосы темно-русые, глаза карие. Был одет в черный спортивный костюм. Всем, кому что-либо известно о личности данного мужчины, а также очевидцев, явившихся свидетелями данного разговора, просьба сообщить по телефону:

02, 8-962-285-30-87.

реклама

LionArtStudio

Багетная мастерская

ИЗГОТОВЛЕНИЕ РАМ ПО ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАКАЗУ ДЛЯ: ФОТОГРАФИЙ, ГОБЕЛЕНОВ, ВЫШИВКИ, ЖИВОПИСИ, ПАПИРУСОВ, ЗЕРКАЛ И Т.Д.

БОЛЬШОЕ поступление багета пр-ва Италии и Ю.Кореи новые артикулы!

Поступление паспарту в т.ч. **БАРХАТНОГО**

ул. Шоссе, 31

8-914-581-33-33

металлопластиковые **ОКНА**

Профиль на выбор

остекление **балконов лоджий**

Рассрочка до 3 месяцев без процентов (через фирму)

Компания «Окна Строй»

ул. Кирова, 102, тел. 2-06-47, ул. Северная, 14, тел. 2-22-11

тел. 8-914-557-77-99, 8-914-383-86-56

Благотворительность, как рай, полна благословений, и милостыня пребывает вовек. (Библия, Сир. 40, 17).

Храм иконы Божией Матери «Скоропослушница» просит оказать финансовую помощь на капитальный ремонт старейшего храма г. Белогорска

Реквизиты для пожертвований на капитальный ремонт храма:

Получатель: Подворье иконы Божией Матери «Скоропослушница» г. Белогорск

ИНН/КПП: 2804003982/280401001

Расчетный счет №: 40703810300030000010

Банк: «Азиатско-Тихоокеанский Банк» (ОАО), г. Белогорск

БИК банка: 041012765

Корреспондентский счет банка: 30101810300000000765

Назначение платежа: Пожертвование на уставные цели. Без налога (НДС)

Адрес храма: 6716850, Амурская обл., г. Белогорск, ул. Политехническая 15, тел.: 8-914-610-08-91

Перезапись аудио-, видеофайлов с носителей старого образца на DVD, CD диски, цифровые носители

Изготовление роликов, фильмов из материала заказчика

8 9 1 4 5 5 9 2 6 1 5

реклама

Итоги чемпионата по шахматам

В Гарнизонном доме Офицеров в шахматном клубе "Храбрая пешка" 19 октября завершился открытый личный чемпионат Белогорского района среди мужчин по классическим шахматам.



Чемпионом Белогорского района 2014 года второй год подряд стал кандидат в мастера спорта по шахматам **Андрей Литовченко** из г. Белогорск.

Серебряным призёром стал **Максим Викторенко** из с. Ва-

сильевка. Бронзовым призёром стал ветеран шахмат **Владимир Калинин** из г. Белогорск.

Чемпион и призёры были награждены грамотами, медалями и кубками отдела по спорту Белогорского района.

Уважаемая редакция! Невозможно преувеличить роль нашей городской библиотеки за 90 лет её работы. Когда не было транзисторов, телевизора, ноутбука, не у всех был обыкновенный репродуктор, библиотека была и источником знаний, и душевным другом. Она, конечно, нужна и сейчас. 90 лет библиотеке – это важная дата для всех горожан.

С уважением, **Арслан Эльповик**

Поздравляем с юбилеем!

Мы придем к вам подземелье,
Чтоб спасибо вам сказать.
Это праздник белогорцев
Вместе будем отмечать.

Девяносто лет минуло,
Как служить вы к нам пришли.
Чтобы знание и мудрость
Люди в книгах обрели.

Книга - кладезь человека,
В ней душа его живет.
Человечество в ней опыт
Поколениям дает.

Чтобы жизнь развивалась,
Чтобы двигаться вперед.
В книгах все передается
Каждый нужное найдет.

Книга есть источник знаний,
Книга – наш душевный друг.
И поможет и подскажет
Как пройти нам жизни круг.

В книге мудрость поколений,
Человечества завет,

Объяснение всех явлений,
На вопрос любой ответ.

Есть на полках Руставели
И Джек Лондон, и Шекспир,
И Толстой, и Достоевский,
Пушкин, Лермонтов, Куприн.

Невозможно перечислить всех
Писательских имен.
Всех найдешь на этих полках
Коль ты в чтение влюблен.

Девяносто вашей службе,
Взрослым людям, детворе.
Всем, кто с книгой был дружен,
Видеть свет хотел во мгле.

Посоветуете книгу,
Чтобы день нам не скучать,
Иль поможет изданье
По заказу подобрать.

Труд ваш, вроде, не заметный,
Но он важен для людей.
Есть еще у вас заслуга
Воспитание детей.

Взрослым книгу подберете

Для занятий, иль души.
И поможете вопросы
Кому надо разрешить.

Пусть вам звезды не вручают,
Орден вам не дают.
Вы нужны, все это знают,
Чтоб людей направить в путь.

В вашей будничной работе
Отражен научный взлет.
И у вас сегодня тоже
Электронный оборот.

На носитель электронный
Книги все переведут,
Но изданья с книжных полок
Еще долго не уйдут.

Праздник к нам приходит
Ныне - девяносто ваших лет!
Это дорогая дата!
Столько лет несете свет.

Будьте счастливы, здоровы!
Пусть приходит к вам успех!
Вам удач! Свершений новых!
Чтобы радовать нас всех!

Стрелки часов переведут на час назад в ночь на 26 октября

Россия с 26 октября будет жить по зимнему времени - стрелки часов в большинстве регионов, в том числе и в Амурской области, переведут на час назад. Соответствующий закон подписан Президентом России Владимиром Путиным 21 июля 2014 года. В соответствии с документом после перевода стрелок 26 октября сезонный перевод часов осуществляться не будет. Московское время служит исходным при исчислении местного времени во всех часовых зонах.

Напомним, переход на зимнее время был отменен президентом Д. Медведевым ради экономии энергии. С 2011 года россияне жили в «летнем» времени, и это вызвало немало претензий со стороны населения. По мнению некоторых психоте-

рапевтов, зимнее время удобнее для психологического комфорта. Ведь ходить на работу, в школу и детский сад в крошечной темноте людям придется всего три недели в конце декабря.

Изменению подверглись и часовые зоны (пояса). Ранее они устанавливались Правительством РФ, теперь же определены непосредственно в законе: к девяти существующим часовым зонам добавляются еще три. К примеру, Удмуртская Республика и Самарская область вновь будут жить на один час вперед от московского времени. Кроме того, добавляется одиннадцатая часовая зона (МСК+9), к которой будут относиться Камчатский край и Чукотский автономный округ.

26 октября на железных дорогах и всех подразделениях железнодорожного транспорта



РФ часовая стрелка будет переводиться на 1 час назад в 02:00 по местному для каждого региона времени.

Как сообщает РЖД, в переходный период будет организована четкая работа и обеспечен беспрепятственный пропуск пассажирских и грузовых поездов по междорожным и межгосударственным стыковым пунктам. Пассажирские и грузовые поезда, которые окажутся в пути следования в момент перевода часовой стрелки, будут пропускаться по особому графику. Все остановки при этом сохраняются.

По информации gudok.ru

Бюро ритуальных услуг Паллада

Доставка тел умерших в морг круглосуточно **БЕСПЛАТНО**
При осуществлении услуг по захоронению **8-914-599-599-1**

Полный комплекс услуг по захоронению.
Заказ ритуального зала, автобуса

Более 100 видов памятников
Гравировка портрета на памятник от 3-х дней

При покупке гроба и памятника – катафалк **бесплатно**

пн-пт с 8.00 до 18.00
сб-вс с 8.00 до 16.00
Набережная, 71
8-914-381-95-76



ЦЕХ МЕТАЛЛОИЗДЕЛИЙ

Изготовление металлических дверей, ворот, решеток и других металлических конструкций.

Здесь же производят полимерную покраску методом порошкового напыления.

Сварочные работы. "СЕВЕР"

Ул. Северная, 39, email: melviktor@mail.ru
Тел: 8-914-563-50-01, 8-914-563-50-02

реклама Строительная "БИС" компания

Быстро Индивидуально Современно



email: kompabis@yandex.ru

Строительство домов, ремонт помещений, окна, балконы.

Приём заказов:
г. Белогорск ул. Кирова 126
Тел: 8-914-397-03-85

Натяжные потолки



РАССРОЧКА
СКИДКИ

ул. Кирова, 71
(вход с ул. Партизанская)
2 этаж, офис №2
тел. 2-31-70
8-914-584-97-91

реклама ЦЕНТР ОКОН

Ремонт и отделка любых помещений

ПОЖИЛАЯ ПЛОЩАДЬ

Не платить налог за квартиру и дачу смогут пенсионеры, герои и скульпторы

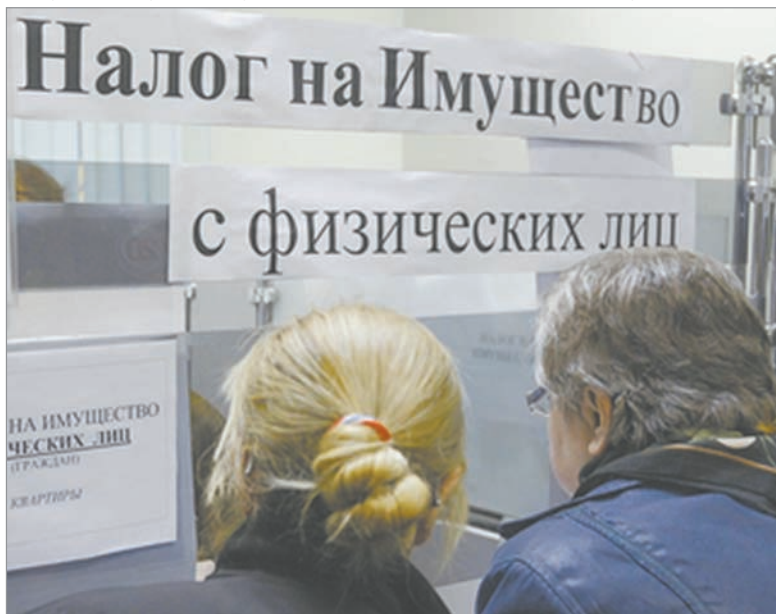
Платить налог за дом или квартиру россияне теперь будут по новой схеме: его рассчитают не по инвентаризационной стоимости недвижимости, а по кадастровой. Но приличная часть граждан может и не почувствовать роста налоговой нагрузки, ведь законом предусмотрено большое количество льгот. Однако раскошелиться все равно придется владельцам дорогой недвижимости, а также жителям старых домов.

Нововведения в уплату налога на имущество приносит подписанный президентом России Владимиром Путиным Федеральный закон "О внесении изменений в статьи 12 и 85 части первой и часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации и признании утратившим силу Закона Российской Федерации "О налогах на имущество физических лиц".

Платить обновленный налог на имущество физлиц должны будут все собственники жилья. Да и не только жилья - те же гаражи и машино-места тоже попадают под сбор. Окончательные ставки установят муниципалитеты, но они будут ограничены рамками федерального закона - от 0,1 до 2 процентов.

Будут сохранены и все льготы. Есть, правда, одно "но" - налоговая льгота, которая равна всей сумме сбора, будет предоставляться только на один объект налогообложения каждого вида (одна дача, одна квартира и т.д.). Его сможет выбрать сам плательщик. Список льготников широкий, он обязательно должен соблюдаться регионами.

Право на льготы будут иметь пенсионеры, инвалиды первой и второй групп, инвалиды детства. Не забыли также и про ветеранов Великой Отечественной, а также боевых действий и Героев Советского Союза и Российской Федерации, "чернобыльцах".



Не обидели и художников. Право на льготу имеют люди, осуществляющие профессиональную творческую деятельность, "в отношении специально оборудованных помещений, сооружений, используемых ими исключительно в качестве творческих мастерских, ателье, студий". Это могут быть художники, скульпторы, дизайнеры. "Остальные льготы будут зависеть от региона", - напоминает адвокат компании "Налоговик" Сергей Литвиненко.

Остаются и соцнормы жилья, с которых налог на имущество можно не платить. "На федеральном уровне установлено, что 20 квадратных метров от площади каждой квартиры, 10 квадратных метров от комнаты и 50 квадратных метров от жилого дома не облагаются", - уточнил Литвиненко. То есть владельцы жилья малой площади могут не заплатить, но все равно спать спокойно.

Теперь о тех, кому платить налог на имущество все-таки придется. По словам Литвиненко, кадастровая стоимость всегда выше инвентаризационной. "Она может превышать ее в 2-10 раз, но средний показатель превышения по стране - 2-3 раза. То есть и налог в среднем вырастет в два-три раза", - рас-

считал эксперт.

Городским жителям в среднем придется платить больше, чем сельским, говорит Литвиненко.

Но если у вас в деревне элитный коттедж, то разочарованию нет предела, придется выложить приличную сумму. "В общем владельцы более дорогого жилья будут платить налог больше, чем владельцы более дешевого или жилья среднего класса", - отмечает эксперт "РГ". Но обращает внимание на один аспект. "Если у нового жилья инвентаризационная стоимость приближена к кадастровой, то у старого жилья она в несколько раз меньше", - предупреждает Литвиненко.

И поэтому владельцы старой недвижимости могут получить платежку с цифрами повыше, чем у жителей новостроек.

Закон вступает в силу с 1 января 2015 года. Но завершается пунктом о том, что определение налоговой базы по инвентаризационной стоимости не будет производиться с 2020 года. А стало быть, у регионов, которые испытывают проблемы с кадастровой оценкой, есть пять лет, чтобы исправить ситуацию.

"Российская газета" №6501 (229)

Амурские налогоплательщики стали активнее платить имущественные налоги

Более 500 тысяч амурчан должны заплатить имущественные налоги за 2013 год. Всем, кто пока еще этого не сделал, нужно поторопиться: 5 ноября истекает срок уплаты этих налогов. Всего жителям области исчислено более 900 млн. рублей налоговых платежей, в том числе транспортного налога - около 645 млн. рублей, налога на имущество - чуть более 161 млн. рублей и земельного налога - около 96 млн. рублей.

По оперативным данным, амурские налогоплательщики уплатили в бюджет около 162 млн. рублей, что выше уровня поступлений за аналогичный период 2013 года на 64 млн. рублей. То есть 18% от всей начисленной суммы уже перечислено в бюджеты муниципальных образований Приамурья. Для сравнения: в прошлом году было начислено около 774 млн. рублей, и на эту же дату налогоплательщики заплатили только около 100 млн. рублей.

Увеличение сумм, уплаченных жителями области в период проведения кампании, наблюдается по всем имущественным налогам. Так, по транспортному налогу темп роста составил 162% (около 117 млн. рублей за 2014 г. против 72 млн. рублей за 2013 год).

Самые дисциплинированные - амурчане с суммой имущественных налогов к уплате до 10 тыс. рублей. Среди этой категории плательщиков почти 20% уже исполнили свои налоговые обязательства. Менее активная часть - граждане, у которых сумма имущественных налогов к уплате составила более 50 тыс. рублей. Среди них только 11% досрочно рассчитались с бюджетом.

Росту сборов имущественных налогов во многом способствует деятельность налоговой службы области по созданию благоприятных условий платель-

щикам для исполнения ими своих налоговых обязательств.

Например, амурские плательщики активно подключаются к электронному сервису сайта ФНС России www.nalog.ru «Личный кабинет налогоплательщика для физических лиц». С помощью данной электронной услуги можно проконтролировать правильность начисленных налогов по объектам имущества, находящимся в собственности, а также заплатить налоги в онлайн-режиме через банки-партнеры Федеральной налоговой службы. Около 70 тысяч амурчан уже пользуются Личным кабинетом, оплатив с его помощью имущественные налоги на сумму около 4 млн. рублей.

Управление ФНС России по Амурской области информирует, что неуплата налогов в установленный законодательством срок приводит к дополнительным расходам. В их числе - оплата государственной пошлины при рассмотрении материалов дела в суде, а в случае направления судебного приказа в службу судебных приставов - оплате исполнительского сбора в размере 7 процентов от подлежащей к взысканию суммы, но не менее 500 рублей. Также за несвоевременную уплату налога плательщику начисляется пеня в размере 1/300 от ставки рефинансирования, установленной Центробанком РФ.

До последнего срока уплаты осталось чуть больше месяца. Тем, кто до сих пор не получил уведомление на уплату имущественных налогов или не представил документы, подтверждающие его право на льготу, рекомендуем посетить налоговую инспекцию в ближайшее время. График работы каждого территориального налогового органа размещен на сайте налогового ведомства, в рубрике «Контакты, обращения, адреса».

Пресс-служба
Правительства
Амурской области

ЦИФРОВОЕ КАБЕЛЬНОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ "БАРС"
БОЛЕЕ 100 КАНАЛОВ!*

*Количество каналов может изменяться в зависимости от технической возможности.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ БЕСПЛАТНО*

Адрес: г. Белогорск, ул. Никольское шоссе, 31

Часы работы: понедельник – пятница: 09.00 – 18.00
суббота: 09.00 – 15.00, воскресенье – выходной

Телефоны: менеджер по продажам 8-924-683-32-17,
сервисная служба (обслуживание, ремонт, консультации для абонентов) 8-914-393-03-33

*Необходимо наличие телевизора со встроенным цифровым приемником DVB-C или наличие цифрового приемника формата DVB-C

Лицензия №89829 федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций от 28.07.2011 г.

реклама

ООО "ПЕРСПЕКТИВА"

УСТАНОВКА ЭЛЕКТРОСЧЕТЧИКОВ

+ счетчик "Энергомера" (1 класс точности) - **520 руб.**

+ работа по замене - **400 руб.**

+ выезд мастера по городу, консультации **БЕСПЛАТНО!**

+ составление акта по замене счетчика

Тел.: 8-914-574-33-06, 8-914-574-68-59 (с 8.00 до 17.00 в будние дни)

реклама